

ALLA PREFETTURA MACERATA
ALLA PROVINCIA DI MACERATA
ALLA QUESTURA DI MACERATA
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI MACERATA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI MACERATA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F MACERATA
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AL CENTRO OPERATIVO 118 MACERATA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI MACERATA
AL COMUNE DI BELFORTE DEL CHIANTI
AL COMUNE DI CALDAROLA
AL COMUNE DI CAMERINO
AL COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE
AL COMUNE DI CORRIDONIA
AL COMUNE DI MONTECOSARO
AL COMUNE DI MORROVALLE
AL COMUNE DI MUCCIA
AL COMUNE DI SERRAPETRONA
AL COMUNE DI SERRAVALLE DEL CHIANTI
AL COMUNE DI TOLENTINO
AL CONTRAM CAMERINO
AL TRASPORTO UNITO FIAP ROMA
A CARMINE CACCHIONE
A FRANCESCO MORBIDONI
A ANDREA TORSANI
A ADRIANA ZINGARELLI
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A ROBERTO CASTRA
A SANDRO GAGLIANO
A ALBERTO RIVELLI
A GIUSEPPE SORDONI
A MASSIMO ZERANI

OGGETTO

Cantiere - Ispezione infrastrutturale

*** Tratta SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIEN TI dal km 34+600 al km 35+100, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, Corsie: rampa di ingresso Provvedimenti: chiusura al traffico**

*** Tratta SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIEN TI dal km 40+300 al km 40+800, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, Corsie: rampa di ingresso Provvedimenti: chiusura al traffico**

*** Tratta SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIEN TI dal km 26+700 al km 60+500, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico**

*** Tratta SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIEN TI dal km 60+200 al km 60+500, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, Corsie: rampa di ingresso Provvedimenti: chiusura al traffico**

S.S. n° 77var "Della Val di Chienti" –

Censimento (Livello 0) , indagini, ispezione visiva (Livello 1) e classificazione del rischio delle gallerie ubicate nel tratto compreso tra il km 26+700 e 60+500, da parte del R.T.I. LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. - TECNO IN S.p.a. – TECTON RUSSO COSTRUZIONI S.r.l. (DGACQ 06-23) per l'attribuzione della Classe di Attenzione ai sensi delle nuove LLGG2022 sulle gallerie esistenti.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **268/2024/AN**

ORDINANZA N. 268/2024/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che sono stati consegnati all'impresa R.T.I. LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. (Mandataria) - TECNO IN S.p.a. (Mandante) - TECTON RUSSO COSTRUZIONI S.r.l. (Mandante) - con sede legale in Via Giotto n. 36, 20145 Milano (MI); PEC: lombardi-ing@legalmail.it, i servizi di ingegneria, prove di laboratorio ed indagini per l'applicazione dell'analisi multilivello prevista dalle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti", per le gallerie ubicate nel tratto compreso tra il km 26+700 e 60+500 della SS77var "Della Val di Chienti".

che è stata richiesta l'allestimento di cantiere tipo TAV. 50 del Codice della Strada (adattata a carreggiata con due corsie), del tratto su cui insistono le gallerie comprese tra il km 26+700 e 60+500 della SS 77var "Della Val di Chienti" per l'esecuzione delle operazioni con email del 22/05/2024

che relativamente all'avanzamento dei lavori occorre attuare il provvedimento della presente ordinanza per regolare il traffico;

VISTO

- gli Artt. 5 comma III e 6 comma IV lett. b del Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale fuori dei centri abitati;

- il D.P.R. del 16.12.1995 n° 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada" e sue successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 16.09.1996 n° 610;

- il D.M. del 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto Interministeriale 22.01.2019 recante i "Criteri generali di Sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale occorre durante le attività lavorative, regolamentare il traffico in funzione dei lavori in argomento;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIENZI dal km 34+600 al km 35+100, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, su rampa di ingresso a partire dalle ore 21:00 del 30/05/2024 fino alle ore 06:00 del 31/05/2024; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIENZI dal km 40+300 al km 40+800, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, su rampa di ingresso a partire dalle ore 21:00 del 30/05/2024 fino alle ore 06:00 del 31/05/2024; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIENZI dal km 26+700 al km 60+500, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, su tutte le corsie a partire dalle ore 21:00 del 30/05/2024 fino alle ore 06:00 del 31/05/2024; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 77 VAR DELLA VAL DI CHIENZI dal km 60+200 al km 60+500, carreggiata sinistra dir. Colfiorito, su rampa di ingresso a partire dalle ore 21:00 del 30/05/2024 fino alle ore 06:00 del 31/05/2024; interesserà tutti gli utenti.

Il tratto stradale che sarà interessato dalla limitazione, è situato nel territorio dei Comuni di Caldarola, Muccia e Camerino provincia di Macerata.

Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'Impresa R.T.I. LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. - TECNO IN S.p.a. - TECTON RUSSO COSTRUZIONI S.r.l., con sede legale in Via Giotto n. 36, 20145 Milano (MI); PEC:lombardi-ing@legalmail.it (referente tecnico non in campo l'ing. Roberto Salomone cell. +39 345 138 8032). La segnaletica sarà installata dalla ditta Tecton Russo Costruzioni (referente capocantiere per segnaletica Raffaele Alfiero +39 347 680 1276). Il tecnico preposto per conto di Tecnoin (rilievi in galleria) sarà Gianfranco Bossis +39 348 350 6726.

L'impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà comunicare alla Sala Operativa della Struttura Territoriale Marche telefonicamente al numero 071.509.2001 o via e-mail soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in argomento;

La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere di cui agli allegati schemi segnaletici (Tav. 50) opportunamente adattati ed integrati in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10.09.1993. La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002). Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa

esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere. Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS77var	34+600	35+100	decrescente	rampa di ingresso	30m

TAVOLA 50

*Obbligo di uscita
su carreggiata a tre corsie
per situazioni di emergenza*

